

VOTRE MODÈLE RÉDUIT

LE FOURGON D'INCENDIE LAFFLY B686

À CAPOT ROND DES ARDENNES

AVEC MOTOPOMPE GUINARD

LE GYROPHARE ROUGE

Lorsqu'après 1964 deviennent obligatoires les gyrophares, les sapeurs-pompiers de plusieurs départements choisissent des globes de couleur rouge.

LE CAPOT ROND DU LAFFLY

Ce fourgon d'incendie normalisé appartient à la quatrième génération de FIN conçue par Laffly. Il s'agit d'un modèle tardif puisque les capots aux formes arrondies apparaissent en 1950, succédant à des capots plus pointus.

LE CAILLEBOTTIS DE TOITURE

Le pavillon du FIN s'escalade ! L'accès à l'échelle et aux agrès – gaffe, aspiraux – qui sont emportés en toiture s'effectue par de petits ergots articulés à l'arrière et deux platelages filants horizontaux.



LE VOLANT À GAUCHE

Par rapport à son prédécesseur, le FIN type BSS163, le Laffly type B686 a son poste de conduite ramené à gauche comme cela est devenu la règle. La reproduction a pris cette caractéristique en compte en plus de l'évolution du capot.

LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Ils font l'objet d'une reproduction très fidèle. Un FIN est une sorte d'autobus rustique sur l'avant jusqu'en son milieu et de boîte à outils bien ordonnée sur l'arrière.

LA MOTOPOMPE REMORQUABLE

La motopompe remorquable Pompes-Guinard est, comme cela est souvent le cas, un équipement plus ancien que le FIN. Dans le cas de cette MPR, ses caractéristiques sont inférieures à celles prévues par la norme du FIN.

FOURGON D'INCENDIE NORMALISÉ

Laffly est le constructeur du châssis comme de l'équipement de lutte contre l'incendie.

Laffly type B686.

Moteur Hotchkiss, 6 cylindres de 80 CV.

Longueur : 6 140 mm.

Largeur : 2 250 mm.

Hauteur : 2 520 mm.

Empattement : 3 300 mm.

FICHE TECHNIQUE

Ces dimensions, notamment la longueur qui intègre les dévidoirs mobiles fixés à l'arrière, sont caractéristiques d'un fourgon de taille relativement réduite.

Nombre de places assises – cabine de conduite et cabine d'équipage : 11.

Les fourgons d'incendie normalisés Laffly types B686 et B163 se présentent sous un aspect extérieur identique. Mais le modèle B163 est animé par un moteur Delahaye.

La carrosserie est plaquée « Carrosserie Laffly ».

Ce châssis a été étudié en motorisation Diesel à l'intention d'autres utilisateurs que les sapeurs-pompiers. Dans cette version, il porte le nom de Laffly type BDH4. Son moteur est un 4 cylindres Hispano-Hercules-Dood.