

VOTRE MODÈLE RÉDUIT

LE FOURGON D'INCENDIE NORMALISÉ «FIN» LAFFLY TYPE BSS 163 ET SA MOTOPOMPE REMORQUABLE GUINARD-INCENDIE

GYROPHARE BLEU

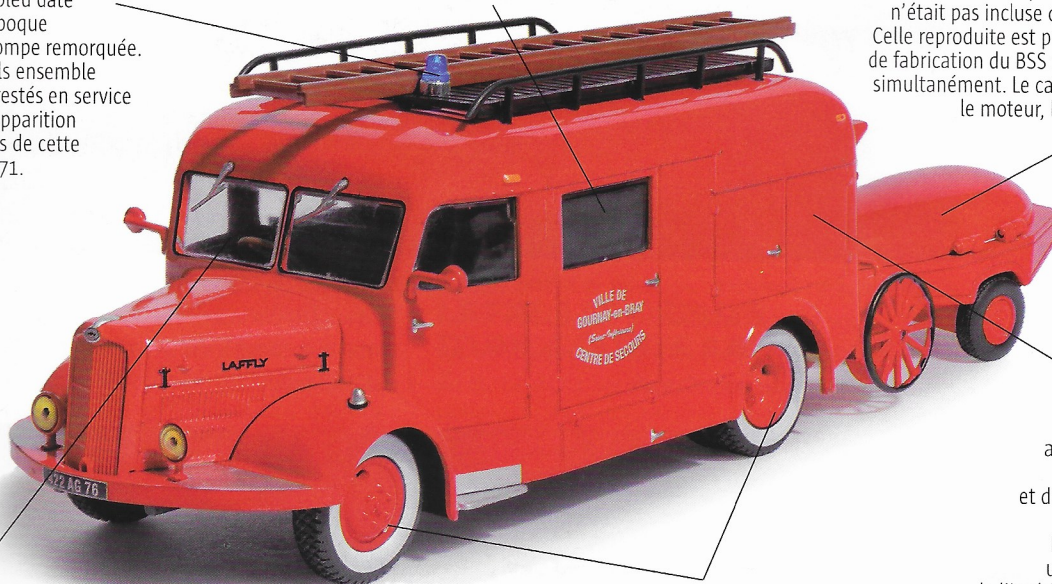
Le gyrophare bleu date de la même époque que la motopompe remorquée. En effet, de tels ensemble sont souvent restés en service jusqu'après l'apparition des gyrophares de cette couleur, en 1971.

PARTIE CENTRALE

Le matériel incendie est stocké sous les sièges des deux banquettes de 4 places chacune, disposées en vis-à-vis.

MOTOPOMPE TRACTÉE

La motopompe remorquée (ici un modèle fabriqué par Guinard Incendie) n'était pas incluse dans l'achat de l'engin. Celle reproduite est postérieure à la période de fabrication du BSS 163 mais a été utilisée simultanément. Le capot ouvrant laisse voir le moteur, la pompe et les sorties de refoulement.



COFFRES LATÉRAUX

Ces coffres servent au transport des tuyaux et accessoires divers et disposent d'une cloison de séparation. Entre ces deux coffres, un autre est accessible de l'intérieur (roue de secours). La motopompe portable est transportée dans la niche de pompe ouverte sur l'arrière.

POSTE DE CONDUITE

Ce poste se compose de trois places à l'avant et, sous le siège, d'un coffre à outillage (à droite) et d'un réservoir de carburant de 65 l situé à côté du logement accumulateurs ! (à gauche). Le volant est placé à droite comme c'était encore souvent l'usage dans les années 1940.

POSITION DES ROUES

La carrosserie a été dessinée la plus large possible en fonction de la norme, puis montée sur un châssis existant. Ceci explique l'impression visuelle de « roues rentrées ».

FICHE TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur Delahaye type 163.
Essence, 6 cylindres de 80 CV à 3 200 t/min.
Châssis Laffly BSS.
Boîte 4 vitesses.
Poids total en charge : 5 t.
Vitesse 85 km/h.
Longueur 6,10 m (avec dévidoirs), largeur 2,30 m.

MOTOPOMPE REMORQUABLE GUINARD-INCENDIE

Moteur Peugeot de 1 290 cm³.
Pompe de 60 m³/h à 10 bars.
Deux sorties de refoulement.

ARMEMENT DU FIN LAFFLY SELON SON CONSTRUCTEUR

Cabine 11 places.
Deux dévidoirs arrières avec 400 m de tuyaux de 70 mm, plus 200 m en couronne dans les coffres, plus 200 m de tuyaux de 45 mm également dans les coffres.
Cordage, matériel, éclairages portatifs et accessoires.
Motopompe portable moteur Amilcar, pompe Laffly de 30 m³/h. Capable de tracter une deuxième motopompe remorquable.
Trompe d'incendie de série (sic) !
Une échelle à coulisse et une à crochets.