

# 110.170 4x4

## Turbo Intercooler

### EMBRAYAGE

Monodisque fonctionnant à sec, à commande hydraulique.

### BOITE DE VITESSES (type S 6-65)

Commande par levier sur tunnel moteur  
6 rapports AV synchronisés et 1 rapport AR.

Rapports de démultiplication :

1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	AR
9	5,18	3,14	2,08	1,44	1	8,45

#### Options - sur demande

- Prise de mouvement N 65/10 à commande pneumatique et témoin lumineux au tableau de bord  
Rapport : 1,51  
Couple maxi continu : 30 m.daN  
Sens de rotation : moteur

- Prise de mouvement N 70/2B à commande pneumatique et témoin lumineux au tableau de bord  
Rapport : 0,89  
Couple maxi intermittent : 30 m.daN  
Sens de rotation : moteur

### BOITE DE TRANSFERT (type G 450 ou T234)

Séparée de la boîte de vitesses. A deux rapports  
- gamme normale (GV) : 1/1  
- gamme réduite (PV) : 1/83 (G 450)  
4x4 permanent : différentiel longitudinal avec réparateur de couple.  
Commandes pneumatiques des rapports PV/GV de la boîte de transfert et du blocage de différentiel longitudinal. Témoins lumineux au tableau de bord.  
Rapports de démultiplication - Gamme réduite :  
- Avec boîte S 6.65 et boîte transfert G 450

1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	AR
16,47	9,50	5,75	3,80	2,64	1,83	15,46

### PONT AVANT (type 3 MRDIF)

A double réduction par couple conique à denture hypoïde et réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux.  
- Couple : 14 x 27 réduction moyeux 3,55 rapport total 6,83  
Blocage de différentiel à commande pneumatique et témoin lumineux au tableau de bord, utilisable en gamme réduite uniquement

### PONT ARRIERE (type P 821 F)

A double réduction par couple conique et réducteurs dans les moyeux.  
Couple :  
12 x 41 - Réduction moyeux 1/2 - Rapport total : 6,83  
Blocage de différentiel à commande pneumatique et témoin lumineux au tableau de bord

### CABINE AVANCEE BASCULABLE (type 873)

Traitée par cataphorèse  
Basculement à 52° : double verrouillage. Poignée de rappel. Large visibilité : lunettes AR, glaces de custode et rétroviseurs extérieurs. Pare brise panoramique en verre feuilleté.

#### Option - Sur demande

- Double cabine 4 portes sur 34 (échappement horizontal à gauche, filtre à air et prise d'air moteur sous l'avant droit de la cabine)

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu réglable et banquette deux places  
Le tableau de bord comprend :  
Tachygraphe journalier 1 conducteur GITAC G 20  
Compte-tours zoné - Signal de détresse.  
Témoins lumineux pour indicateur de direction, pression huile moteur, température eau moteur, charge batteries, phares, signal de détresse, frein de parcage, colmatage filtre à air, réchauffage moteur. Manomètres température eau moteur, jauge gazole.  
Allume-cigare et cendrier  
Boîte à gants avec couvercle fermant à clé  
Porte-manteaux, etc...  
**Option - Sur demande**  
● Tachygraphe journalier 1 conducteur KIENZLE 13.11.24

### CHASSIS

Section des longerons : 234 x 70 x 7 mm  
Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée  
**Options - Sur demande**  
● Crochet pour remorque < 3,5 t  
● Crochet pour remorque > 3,5 t

### SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable AV et AR  
Amortisseurs télescopiques AV et AR  
Barre stabilisatrice AR.  
Butées élastiques AV/AR

### DIRECTION

Vis et écrou à déplacement sur billes  
Assistance hydraulique.  
Antivol sur colonne de direction.

### FREINAGE

**Frein principal** : double circuit  
A l'avant : freinage hydraulique à tambours à commande pneumatique.  
A l'arrière : freinage pneumatique à tambours et cylindres à ressort. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur le circuit arrière  
**Frein de secours** :  
Assuré par l'indépendance des circuits.

**Frein de parcage** :  
Par robinet manuel agissant sur les cylindres à ressort des roues AR.

#### Surface de freinage des garnitures :

AV : 1434 cm<sup>2</sup> - AR : 1930 cm<sup>2</sup>  
Totale : 3364 cm<sup>2</sup>

#### Option - Sur demande

- Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites (sans crochet) (+ 65 kg).

### RALENTISSEUR

Sur échappement, à commande pneumatique au pied.

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

24 volts - 2 batteries de 12 V - 110 Ah.  
Alternateur 40 A - Interrupteur général

### RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

130 litres, à droite.

### PNEUS ET ROUES

Roues disques : 20 x 10,00 V 10 - 108 M 20  
Pneumatiques (simple AR)  
1300-20 Pilote XL "SC"  
Roue de secours en fixation provisoire  
**Option - Sur demande**  
● 14.5-20 MPT 80 (simple AR)

### ÉQUIPEMENT STANDARD

Trousse d'outillage - Cric hydraulique  
Echappement vertical  
Poulie double gorge à l'AV du moteur pour entraînement accessoires par courroie, puissance transmissible 10 ch à 2800 tr/mn  
Prise d'air derrière cabine  
Prédisposition réchauffage gazole.  
Tôles de protection sous radiateur, groupe oléopneumatique de freinage et cylindres de frein arrière.  
**Options - Sur demande**  
● Prise d'air sous plancher  
● Treuils AV hydrauliques 2,5 t ou 5,5 t avec PMT  
● Echappement horizontal  
● Réchauffeur gazole

### PERFORMANCES

Boîte S 6-65 et boîte transfert G 450  
Pneumatiques 1300-20 Pilote XL "SC" (Simple AR)

Vitesses théoriques en Km/h au régime maxi de 2800 tr/mn		
BV Rapports	Pont AR	
	56408	
	6,83	
	GV	PV
1 <sup>re</sup>	9,45	5,17
2 <sup>e</sup>	16,43	8,96
3 <sup>e</sup>	27,10	14,80
4 <sup>e</sup>	40,90	22,40
5 <sup>e</sup>	59,10	32,24
6 <sup>e</sup>	85,10	46,50
AR	10,00	5,50

NOTA : Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS  
Société Anonyme au capital de F 891.063.500  
Siège social 69003 LYON - 129, rue Servient  
Siret : 954.506.077.00807  
R.C. LYON B 954 506 077

**RENAULT**  
Véhicules Industriels