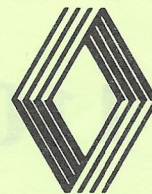


# RENAULT

# 110.170 4x4

## Turbo Intercooler



### FRANCE

Date : Janvier 1987

Annule : Septembre 1986

**CAMION A ADHERENCE TOTALE**

Type mines

P.T.A.C.

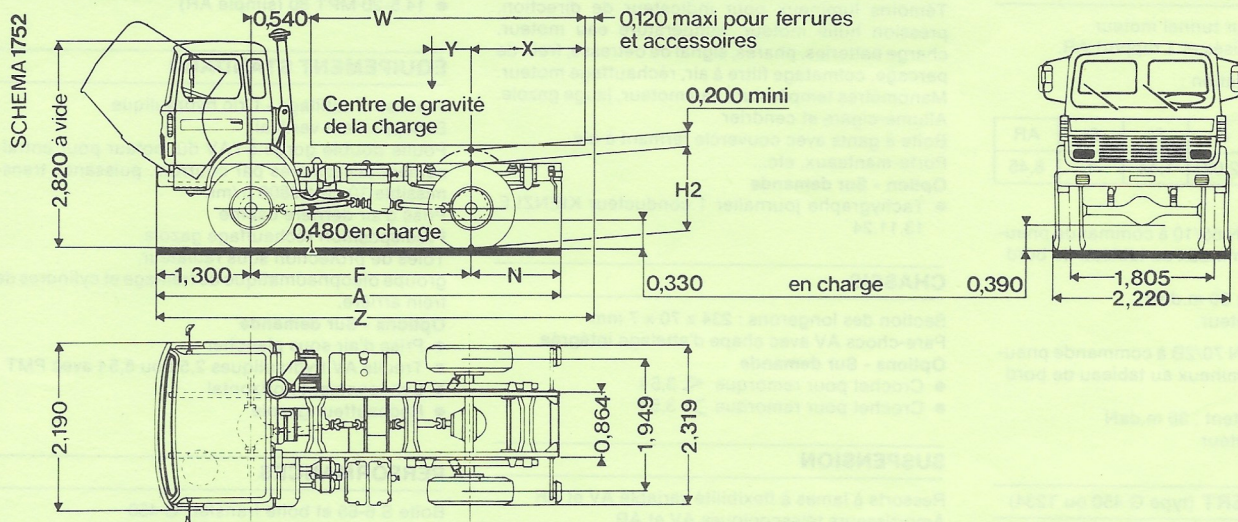
P.T.R.A. (avec dispositif de freinage de remorque)

: 110.170 4x4

: JP 2 A 14 S9

: 11 t

: 17 t



Code type véhicule : 7386

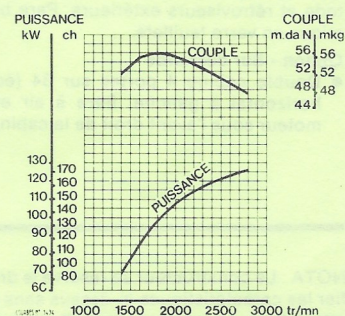
CODE EMPATTEMENT		10337	10303
EMPATTEMENT		30	34
Cabine série		courte	courte
POIDS (t)	P.T.A.C.	11,000	11,000
	Charge totale	6,245	6,165
	Chassis cabine (1)	4,755	4,835
	Répartition		
	AV	3,160	3,180
	AR	1,595	1,655
	Limite maxi par essieu		
	AV	4,800	4,800
DIMENSIONS (m)	AR	6,800	6,800
	P.T.R.A. (avec freinage à inertie)	14,500	14,500
	P.T.R.A. (avec système de freinage de remorque)	17,000	17,000
	A	5,505	6,300
	F	3,050	3,400
	H2		
	A vide	1,305	1,302
	En charge	1,170	1,170
	N	1,155	1,600
	W (2)		
	Maxi	4,396	5,024
	Mini	3,586	4,122
	X (2)		
	Maxi	1,886	2,164
	Mini	1,076	1,262
	Y (2)		
	Mini	0,312	0,348
	Maxi	0,717	0,799
	Z (2)		
	Maxi	6,356	6,984
	Mini	5,546	6,082
	Rayon de braquage Hors Tout	7,700	8,400

**NOTA (1) :** Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche avec les pleins (réservoir de 130 litres), sans roue de secours, sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord et sans option.

**NOTA (2) :** Les valeurs indiquées sont calculées pour une charge considérée uniformément répartie

#### MOTEUR (type MIDR 06.02.12)

Diesel 6 cylindres - 4 temps - Injection directe  
Suralimenté par turbo-compresseur sur échappement et air d'admission refroidi par radiateur  
Alésage : 102 mm - Course : 112 mm  
Cylindrée : 5,49 litres  
Puissance fiscale : 15 CV  
Puissance maxi (3) : 127 kW (172 ch) à 2800 tr/mn  
Couple maxi (3) : 54,8 m.daN (55,9 mkg) à 1800 tr/mn  
Suralimentation par turbo-compresseur  
Air admission refroidi par radiateur  
Capacité de refroidissement : 26 litres, avec filtre  
Capacité en huile du carter : 18,5 litres  
Résistances de préchauffage de l'air  
Ventilateur débrayable  
Régulateur "toutes vitesses"



(3) Selon directive CEE 80/1269

50 00 505 762