

# RENAULT

# 110.170 4x4

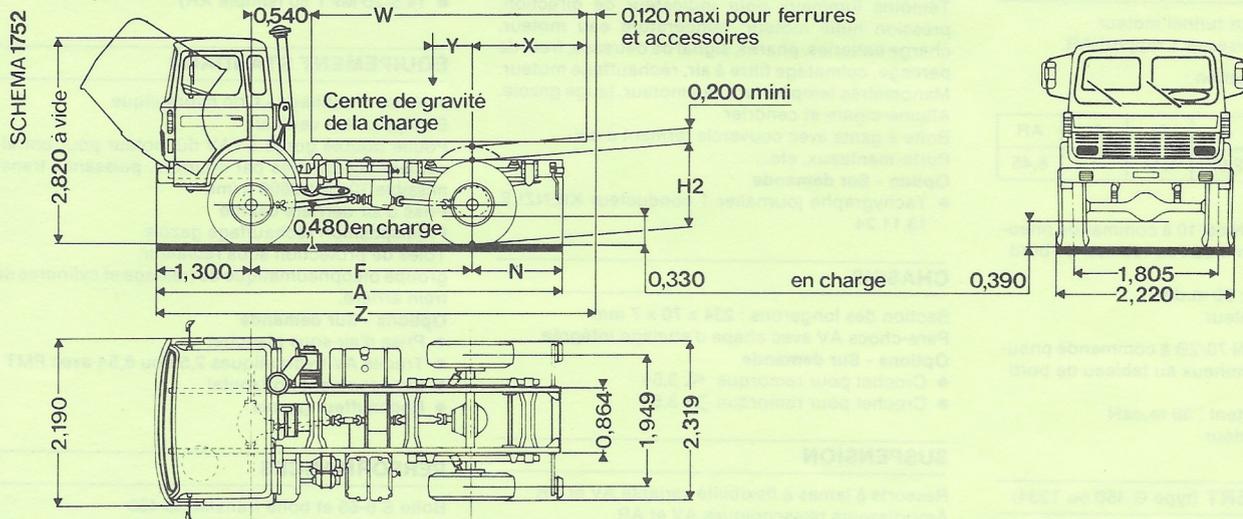
## Turbo Intercooler



### FRANCE

Date : Janvier 1987  
Annule : Septembre 1986

**CAMION A ADHERENCE TOTALE** : 110.170 4x4  
**Type mines** : JP 2 A 14 S9  
**P.T.A.C.** : 11 t  
**P.T.R.A. (avec dispositif de freinage de remorque)** : 17 t



Code type véhicule : 7386

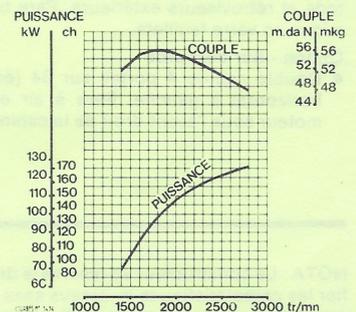
	CODE EMPATTEMENT	10337	10303	
	EMPATTEMENT	30	34	
	Cabine série	courte	courte	
<b>POIDS (t)</b>	P.T.A.C.	11,000	11,000	
	Charge totale	6,245	6,165	
	Chassis cabine (1)	4,755	4,835	
	Répartition			
		AV	3,160	3,180
		AR	1,595	1,655
		Limite maxi par essieu		
	AV	4,800	4,800	
	AR	6,800	6,800	
	P.T.R.A. (avec freinage à inertie)	14,500	14,500	
	P.T.R.A. (avec système de freinage de remorque)	17,000	17,000	
<b>DIMENSIONS (m)</b>	A	5,505	6,300	
	F	3,050	3,400	
	H2	A vide	1,305	1,302
		En charge	1,170	1,170
	N		1,155	1,600
	W (2)	Maxi	4,396	5,024
		Mini	3,586	4,122
	X (2)	Maxi	1,886	2,164
		Mini	1,076	1,262
	Y (2)	Mini	0,312	0,348
		Maxi	0,717	0,799
Z (2)	Maxi	6,356	6,984	
	Mini	5,546	6,082	
	Rayon de braquage Hors Tout	7,700	8,400	

**NOTA (1)** : Le poids du châssis cabine est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche avec les pleins (réservoir de 130 litres), sans roue de secours, sans conducteur, ni passager, avec outillage de bord et sans option.

**NOTA (2)** : Les valeurs indiquées sont calculées pour une charge considérée uniformément répartie

#### MOTEUR (type MIDR 06.02.12)

Diesel 6 cylindres - 4 temps - Injection directe  
 Suralimenté par turbo-compresseur sur échappement et air d'admission refroidi par radiateur  
 Alésage : 102 mm - Course : 112 mm  
 Cylindrée : 5,49 litres  
 Puissance fiscale : 15 CV  
 Puissance maxi (3) : 127 kW (172 ch) à 2800 tr/mn  
 Couple maxi (3) : 54,8 m.daN (55,9 mkg) à 1800 tr/mn  
 Suralimentation par turbo-compresseur  
 Air admission refroidi par radiateur  
 Capacité de refroidissement : 26 litres, avec filtre  
 Capacité en huile du carter : 18,5 litres  
 Résistances de préchauffage de l'air  
 Ventilateur débrayable  
 Régulateur "toutes vitesses"



(3) Selon directive CEE 80/1269